

PROJEKT BUDOWLANY

przebudowy drogi powiatowej Nr 3561 W
MNISZEK – OMIĘCIN – SZYDŁOWIEC na odcinku dł. 2 272,28 m
od drogi krajowej Nr 12 do wsi Wymysłów

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu
26-600 Radom, ul. Graniczna 24

OPRACOWANIE: Zakłady Techniczno-Handlowe „POSTER” Sp. z o.o.
26-600 Radom, ul. Toruńska 12a

ZESPÓŁ PROJEKTOWY
projektował: inż. Andrzej Piekarski

Upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie
dróg i lotniskowych dróg startowych
oraz manipulacyjnych
Nr ewid. RA/28/83

sprawdził: mgr inż. Janusz Karpeta

Upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie
dróg i lotniskowych dróg startowych
oraz manipulacyjnych
Nr ewid. 134/85

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Część opisowa i uzgodnienia:

- Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
- Uprawnienia i przynależność do Izby
- Opis techniczny do projektu zagospodarowania
- Decyzja Nr 3.2011 lokalizacji inwestycji celu publicznego – Wójt Gminy Wolanów z dnia 29.08.2011 r.
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach – Wójt Gminy Wolanów z dnia 27.06.2011 r.
- Opinia Nr 965-1/2011 z dnia 2011-10-03
- Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu – uzgodnienie z dnia 06.06.2011 r.
- Urząd Gminy w Wolanowie – uzgodnienie na planie sytuacyjnym
- Współrzędne punktów głównych trasy
- Elementy trasy
- Elementy niwelety
- Wykaz właścicieli i władających
- Mapa ewidencyjna w skali 1:1 000

II. CZĘŚĆ DROGOWA

- | | |
|--|---------------------|
| • Opis techniczny do projektu budowlanego | |
| • Orientacja skala 1:10 000 | — rys. nr 1 |
| • Projekt zagospodarowania wraz z odpisami uzgodnień | — rys. nr 2 |
| • Profil podłużny | — rys. nr 3 |
| • Przekroje normalne | — rys. nr 4 |
| • Szczegół konstrukcyjny | — rys. nr 4 a |
| • Zjazd po stronie rowu | — rys. nr 5 |
| • Ścianka oporowa przepustu | — rys. nr 5 a |
| • Zjazd z drogi o umocnionych poboczach | — rys. nr 6 |
| • Przepust rurowy pod drogą | — rys. nr 7, 7a, 7b |
| • BiOZ | |

Egz. Nr

8

ZAGOSPODAROWANIE TERENU

projektował: Andrzej PIEKARSKI

Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg
startowych i manipulacyjnych wydane przez

Wojewódzkie Biuro Planowania Przestrzennego w Radomiu
Nr WBP-II-K-8386/RA/28/83 Radom, dn. 6 czerwca 1983 r.

sprawdził: Janusz KARPETA

Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych
dróg startowych i manipulacyjnych wydane przez

Urząd Wojewódzki w Radomiu Wydział Planowania Przestrzennego,
Urbanistyki Architektury i Nadzoru Budowlanego

Nr UAN-II-K-8386/134/85 Radom, dn. 18-07-1988 r.

C Z Ę Ś Ć

**OPISOWA
i
UZGODNIENIA**

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu przebudowy drogi powiatowej
Nr 3561 W **MNISZEK – OMIĘCIN – SZYDŁOWIEC**
na odcinku dł. 2 272,28 m od drogi krajowej Nr 12 do wsi Wymysłów

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu
26-600 Radom; ul. Graniczna 24

1. NAZWA I PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przebudowa drogi powiatowej Nr 3561 W Mniszek – Omięcin – Szydłowiec od drogi krajowej Nr 12 do wsi Wymysłów.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAINWESTOWANIA

Przebudowa drogi powiatowej Nr 3561 W zaczyna się od granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 12 w miejscowości Mniszek (początek opracowania na zakończeniu istniejącej nawierzchni włączenia się do drogi krajowej – włączenie to pozostaje bez zmian) do wsi Wymysłów.

Inwestycja ta przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej, leśnej i rolniczej. Teren przeznaczony pod inwestycje jest o nawierzchni żużlowej i gruntowej.

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nie przebiega przez rezerваты przyrody, parki narodowe, parki krajoznawcze i obszary objęte ochroną przyrody na podstawie prawa międzynarodowego. Proponowany wariant przebudowy drogi nie wymaga wyburzeń budynków ani obiektów budowlanych. Omawiany teren charakteryzuje się stosunkowo niską intensywnością występujących kolizji z infrastrukturą techniczną.

3. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działki o nr 210, 237, 367, 424, 433 – stanowiące teren inwestycji są działkami niezabudowanymi, stanowiącymi istniejący pas drogowy o nawierzchni gruntowej i żużlowej.

Działki nie są wpisane do rejestru zabytków. Działki nie podlegają ograniczeniom i zakazom wynikającym z potrzeby ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu, czy też ochrony dziedzictwa kulturowego, zabytków i dóbr kultury współczesnej.

Działki nie znajdują się na terenie obszaru górniczego i nie leżą w strefie konserwatorskiej. Pozostają poza obszarem eksploatacji górniczej. Przebudowa drogi nie zagraża zdrowiu ludzi i środowiska.

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do inwestycji mogących mieć niekorzystny wpływ na środowisko.

4. WPŁYW NA ŚRODOWISKO, HIGIENĘ I ZDROWIE LUDZI

Inwestycja – przebudowa drogi ze względu na swoją funkcję, oraz niewielki zakres nie wywierają niekorzystnego wpływu na środowisko i glebę.

Funkcjonowanie obiektu nie będzie powodowało emisji zanieczyszczeń gazowych i płynnych oraz wibracji i promieniowania elektromagnetycznego.

Inwestycja nie spowoduje przekroczenia norm w zakresie uciążliwości z hałasem.

5. BILANS TERENU

- powierzchnia w liniach rozgraniczenia — 20 000,00 m²
- powierzchnia projektowanej jezdni — 12 116,40 m²
- powierzchnia projektowanych poboczy — 3 024,00 m²
- powierzchnia zjazdów — 384,00 m²
- powierzchnia zieleni — 4 475,60 m²

co stanowi 22,3 % powierzchni biologicznej czynnej.

Inwestycja stanowi podstawową usługę w zakresie komunikacji i jest niezbędna dla mieszkańców w tym obrębie zabudowy mieszkaniowej.

Znak BGK.6733.3.2011

DECYZJA Nr 3.2011
LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art.4 ust.2 pkt.1 , art.50, art. 51 ust.1 pkt.2 ,art. 53 ust. 4 i art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz. 717 z późn. zmianami), art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (j.t. Dz. U.z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zmianami) zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego /Dz.U. Nr 164, poz. 1588/ i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy /Dz.U. Nr 164, poz. 1589/, po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 5 lipca 2011 r. przez: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu 26-600 Radom ul. Graniczna 24, reprezentowany przez Zakłady Techniczno-Handlowe „POSTER” Spółka z o.o. w Radomiu ul. Toruńska 12A w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji pod nazwą: **przebudowa drogi powiatowej nr 3561W Mniszek – Osięcin – Szydłowiec na odcinku od drogi krajowej nr 12 do wsi Wymysłów wraz z odwodnieniem w granicach istniejącego pasa drogowego na działkach wg wykazu**

po uzgodnieniu decyzji z:

- Wojewodą Mazowieckim w zakresie zadań rządowych (Postanowienie nr 45/2011 znak: WIS.R.5151.1.45.2011.ZK)
- Marszałkiem Województwa w zakresie zadań samorządowych (Postanowienie znak: MBPR/OTR-ZPP-AP-4701-39/11)
- Starostą Powiatu Ziemskiego – (nie zajęcie stanowiska w terminie 2 tygodni od daty doręczenia uzgodnienia – uzgodnienie uważa się za dokonane)
- organem właściwym w sprawach ochrony gruntów rolnych (nie zajęcie stanowiska w terminie 2 tygodni od daty doręczenia uzgodnienia – uzgodnienie uważa się za dokonane)
- właściwym zarządcą drogi (Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Warszawa ul. Mińska 25) - (nie zajęcie stanowiska w terminie 2 tygodni od daty doręczenia uzgodnienia – uzgodnienie uważa się za dokonane)
- organem właściwym w sprawach ochrony melioracji (Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Warszawa ul. Ksawerów 8) –(nie zajęcie stanowiska w terminie 2 tygodni od daty doręczenia uzgodnienia – uzgodnienie uważa się za dokonane)

ustalam
warunki lokalizacji

dla inwestycji zamierzonej przez Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu 26-600 Radom ul. Graniczna 24, reprezentowany przez Zakłady Techniczno-Handlowe „POSTER” Spółka z o.o. w Radomiu ul. Toruńska 12A w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji pod nazwą: **przebudowa drogi powiatowej nr 3561W Mniszek – Osięcin – Szydłowiec na odcinku od drogi krajowej nr 12 do wsi Wymysłów wraz z odwodnieniem w granicach istniejącego pasa drogowego na działkach wg wykazu**

- oznaczonej linią koloru czarnego na załączniku graficznym

1/ Rodzaj inwestycji – infrastruktura techniczna – budowa drogi powiatowej projektowana na terenie stanowiącym obszar zainwestowania.

2/ Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych w zakresie:

a/ warunków i wymagań ochrony i kształtowania ład przestrzennego:

Planowana inwestycja stanowi nową oraz uzupełnienie istniejącej infrastruktury technicznej służącej obsłudze komunikacyjnej powyższego terenu;

- lokalizacja - na **załączniku graficznym** do niniejszej decyzji,
- lokalizacja na dz. Nr 414, 424, 433, 434, 437 w miejscowości Podulek Gm. Wolanów oraz na dz. Nr 133, 210, 248, 332, 367, 390, 410 i 433 w miejscowości Wymysłów Gm. Wolanów
- istniejące linie rozgraniczenia oznaczono kolorem czarnym,
- długość przebudowywanego odcinka drogi powiatowej -2100 m,
- liczba jezdni – 1, liczba pasów ruchu – 2 x 2.75 m, szerokość poboczy - 0.75 m – 1.00 m, nawierzchnia – bitumiczna, kategoria ruchu KR 1-2, klasa drogi – L1/2, rowy – boczne trawiaste,

b/ ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- przedmiotowej inwestycji nie dotyczą zakazy, nakazy, dopuszczenia i ograniczenia w zagospodarowaniu terenu wynikające z potrzeb ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej; wg Rozporządzenia Rady Ministrów Dz.U. nr 213 poz. 1397 z późn. zmianami) planowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dlatego też przeprowadzone było postępowanie administracyjne i Wójt Gminy Wolanów, po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy „oos” i uzyskane opinie organów uprawnionych wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z opinią o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko - Znak ROŚ.6220.1.2011 z dnia 27.06.2011 r. Przy realizacji inwestycji należy uwzględnić uwarunkowania zawarte w przedmiotowej decyzji dot. wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym m. innymi:

- o właściwie gospodarować odpadami wytworzonymi podczas przebudowy drogi, w tym minimalizować ich ilość oraz zagospodarowanie ich zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (tj. Dz. U. z 2007 r., Nr 39, poz. 251 ze zm.),
 - o w trakcie realizacji należy zachować środki organizacyjne i techniczne w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi z pracujących maszyn i urządzeń,
 - o roboty budowlane należy zorganizować w sposób minimalizujący ich wpływ na stan powietrza atmosferycznego i uciążliwość hałasową, poprzez wykonanie ich wyłącznie w porze dziennej,
 - o wszelkie prace budowlane bądź związane z dowozem materiałów należy wykonać sprzętem sprawnym technicznie w celu zapobieżenia ewentualnym przeciekom materiałów ropopochodnych,
 - o w przypadku wystąpienia awarii sprzętu wycieku substancji ropopochodnych do gruntu zanieczyszczoną ziemię należy zebrać i przekazać do unieszkodliwienia zgodnie z ustawą o odpadach
- teren inwestycji nie jest objęty żadną z form ochrony przyrody w rozumieniu przepisów o ochronie przyrody (nie stanowi parku narodowego, rezerwatu przyrody, parku krajobrazowego, obszaru chronionego krajobrazu zespołu przyrodniczo-krajobrazowego, użytku ekologicznego, stanowiska dokumentacyjnego, nie ma na nim pomników przyrody i nie znajduje się w otulinie żadnego z wymienionych obszarów),
- tereny zieleni urządzonej, drzewostan przyuliczny oraz zieleń i starodrzewy w obrębie przestrzeni publicznych podlegają szczególnej ochronie. Wartościowa zieleń i starodrzewy w obrębie nieruchomości stanowiących wyodrębnioną własność osób prywatnych i fizycznych podlegają ochronie. W razie kolizji projektowanym zagospodarowaniem terenu należy uzgodnić z organem właściwym w sprawach ochrony gruntów rolnych – Wydziału Geodezji Kartografii, Katastru i Nieruchomości Oddział Gospodarki Gruntami Rolnymi i Ochrony Środowiska Starostwa Powiatowego Radomskiego,
- w przypadku lokalizacji inwestycji na gruncie rolnym uzyskać decyzję zezwalającą na wyłączenia gruntów produkcji rolnej (dotyczy gleb pochodzenia mineralnego klasy I, II, IIIa, IIIb i gleb pochodzenia organicznego klasy IV, IVa, IVb, V i VI).

c/ obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- ewentualne kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu uzgodnić z dysponentami tych sieci,
- lokalizację uzgodnić z zarządcą drogi oraz z ZUD;
- uzyskać inne konieczne uzgodnienia wynikające z przepisów odrębnych

d/ wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich:

- decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich, uwzględni:

wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich co oznacza, iż projektowana inwestycja nie może ograniczać: dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, środków łączności, dopływu światła dziennego oraz nie może stwarzać uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, a także nie może powodować zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby,

- na lokalizację sieci i przyłączy na działkach prywatnych należy uzyskać pisemną zgodę właścicieli terenów,

3. Linie rozgraniczające teren inwestycji:

- zachować linie rozgraniczenia dróg określone kolorem czarnym na kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000 stanowiącej załącznik graficzny do niniejszej decyzji. Granice lokalizacji oznaczono cyframi od 1 do 42

4. Wymagania formalne:

projekt budowlany winien być opracowany zgodnie z:

- ustawą z dnia 7 lipca 1994r **prawo budowlane (tekst jednolity)** /j.t Dz.U z 2006r, Nr 156, poz. 1118 z późn.zmianami /,

- ustawą z dnia 03 lutego 1995r **o ochronie gruntów rolnych i leśnych** /j.t Dz.U z 1995r, Nr 16, poz. 78 z późn.zmianami/,

- ustawą z dnia 21 marca 1985r **o drogach publicznych** /j.t Dz.U Nr 71 poz. 838 z 2000r z późn.zm./,

- ustawie z dnia 15 lutego 1962r. **o ochronie dóbr kultury** (t.j. Dz. U. nr 98 poz. 1150 z 1999r.),

- ustawie z dnia 14 marca 1985r. **o inspekcji sanitarnej** (t.j. Dz. U. nr 90 poz. 575 z 1998r. z późn. zmianami),

- ustawie z dnia 20 lipca 1991r. **o inspekcji ochrony środowiska** (t.j. Dz. U. nr 77 poz. 335 z 1991r. z późn. zmianami),

- ustawie z dnia 03 lutego 1995r. **o ochronie przyrody** (t.j.Dz. U. nr 99 poz. 1079 z 2001r z późn. zmianami)

- ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. **prawo ochrony środowiska** (t.j. Dz. U. nr 62 poz. 627 z 2001r.z późn. zmianami)

- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002r w **sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie** / Dz.U z 2002rNr 75 poz.690 z późn. zmianami/,

- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999r w **sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie**/Dz.U z 1999r Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami/

- rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03 lipca 2003r. w **sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego** (Dz.U. Nr 120 poz.1133 z późn. zmianami),

oraz w innych przepisach odrębnych właściwych w sprawie w tym techniczno-budowlanych, Polskich Norm i zasad wiedzy technicznej.

4/ uzyskać od stron prawo do dysponowania terenem na lokalizację projektowanej sieci.

Uzasadnienie

Postępowanie w przedmiotowej sprawie zostało wszczęte na wniosek: Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu 26-600 Radom ul. Graniczna 24, reprezentowanego przez Zakłady Techniczno-Handlowe „POSTER” Spółka z o.o. w Radomiu ul. Toruńska 12A. Nieruchomości, na których wnioskodawcy zamierzają lokalizować inwestycję pod nazwą : **przebudowa drogi powiatowej nr 3561W Mniszek – Osięcin – Szydłowiec na odcinku od drogi krajowej nr 12 do wsi Wymysłów wraz z odwodnieniem w granicach istniejącego pasa drogowego na działkach wg wykazu** nie są objęte ustaleniami żadnego obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego; nie ogłoszono również o przystąpieniu przez Gminę Wolanów do sporządzenia planu miejscowego w odniesieniu do przedmiotowego terenu.

Przeprowadzona w niniejszej sprawie, stosownie do wymogu art. 53 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, jak również analiza stanu faktycznego i prawnego terenu lokalizacji inwestycji pozwalają stwierdzić, iż:

- w chwili obecnej przedmiotowa droga obsługuje obszar o dominującej funkcji zabudowy zagrodowej; elementem zainwestowania jest infrastruktura techniczna; dlatego też planowana inwestycja jest kontynuacją istniejącej funkcji;

- obszaru, o którym mowa wyżej, jak i projektowanej inwestycji nie dotyczą ograniczenia i zakazy wynikające z potrzeb ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu czy też ochrony dziedzictwa kulturowego, zabytków i dóbr kultury współczesnej określonych w przepisach odrębnych (ustawie z dnia 16 października 1991 r. o ochronie przyrody /j.t. Dz.U. z 2001 r. Nr 99, poz. 1079 z późn. zmianami/, ustawie z dnia 23 lipca 2003 r. o

ochronie zabytków i opiece nad zabytkami /Dz.U. Nr 162, poz.1568 wg Rozporządzenia Rady Ministrów Dz.U. nr 213 poz. 1397 z późn. zmianami) niniejsza inwestycja zalicza się do inwestycji mogących znacząco wpływać na środowisko. Dlatego też zostało przeprowadzone postępowanie administracyjne i Wójt Gminy Wolanów wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia Znak ROŚ.6220.1.2011 z dnia 27.06.2011 r. z opinią o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko;

- w "Studium uwarunkowań i kierunków rozwoju zagospodarowania przestrzennego gminy Wolanów" Uchwała Nr XVII/104/2000 z dnia 23 czerwca 2000 r. (nie stanowi prawa miejscowego) jest to obszar wzdłuż ciągów komunikacyjnych użytkowany rolniczo, leśny oraz obszar zabudowy zagrodowej;
- na przedmiotowym terenie nie przewiduje się realizacji zadań samorządowych i rządowych, o których mowa w art. 39 ust. 3 pkt 3 i art. 48 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Przeprowadzona ocena stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji umożliwia inwestycję pod nazwą: **przebudowa drogi powiatowej nr 3561W Mniszek – Osięcin – Szydłowiec na odcinku od drogi krajowej nr 12 do wsi Wymysłów wraz z odwodnieniem w granicach istniejącego pasa drogowego na działkach wg wykazu.**

- działki są we władaniu Skarbu Państwa, Powiatu Radomskiego a oraz Gminy Wolanów;
- istnieje możliwość uzupełnienia i realizacji uzbrojenia na działkach i w pasach drogowych co będzie wystarczające dla potrzeb projektowanego zamierzenia,
- w zależności od danych z rejestru gruntów teren działki wymaga zgody na zmianę przeznaczenia na cele nierolnicze – Starosta Radomski,
- niniejsza decyzja nie narusza przepisów odrębnych.

W toku postępowania, stosownie do wymogów art. 53 ust. 4 pkt 6 i 9 oraz art. 60 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, uzyskano uzgodnienia:

- Wojewodą Mazowieckim w zakresie zadań rządowych (Postanowienie nr 45/2011 znak: WIŚ.R.5151.1.45.2011.ZK)
- Marszałkiem Województwa w zakresie zadań samorządowych (Postanowienie znak: MBPR/OTR-ZPP-AP-4701-39/11)
- Starostą Powiatu Ziemskiego - (nie zajęcie stanowiska w terminie 2 tygodni od daty doręczenia uzgodnienia – uzgodnienie uważa się za dokonane)
- organem właściwym w sprawach ochrony gruntów rolnych (nie zajęcie stanowiska w terminie 2 tygodni od daty doręczenia uzgodnienia – uzgodnienie uważa się za dokonane)
- właściwym zarządcą drogi (Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Warszawa ul. Mińska 25) - (nie zajęcie stanowiska w terminie 2 tygodni od daty doręczenia uzgodnienia – uzgodnienie uważa się za dokonane)
- organem właściwym w sprawach ochrony melioracji (Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Warszawa ul. Ksawerów 8) –(nie zajęcie stanowiska w terminie 2 tygodni od daty doręczenia uzgodnienia – uzgodnienie uważa się za dokonane)

Na załączniku graficznym decyzji przyjęto jednobarwne oznaczenia (kolor czarny);

Analiza zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego, pozwalają stwierdzić, iż planowana inwestycja **nie narusza przepisów prawa, wymagań ładu przestrzennego, urbanistyki i architektury, walorów ekonomicznych przestrzeni i prawa własności jak również walorów architektonicznych i krajobrazowych.**

Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak w sentencji.

Projekt decyzji w przedmiotowej sprawie przygotowała osoba wpisana na listę Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów w Warszawie.

Jeśli decyzja niniejsza wywoła skutki, o których mowa w art. 36 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym polegające na uniemożliwieniu lub ograniczeniu korzystania z nieruchomości lub jej części w sposób dotychczasowy lub zgodny z dotychczasowym przeznaczeniem, koszt realizacji roszczeń z tytułu odszkodowania za poniesioną szkodę lub odszkodowania równego obniżeniu wartości nieruchomości przy jej sprzedaży lub też wykupu nieruchomości lub jej części ponosi Inwestor, p uzyskaniu ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę. Koszty realizacji roszczeń z tytułu ewentualneg

obniżenia wartości nieruchomości określa organ w odrębnym postępowaniu na żądanie właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości wniesione w terminie 5 lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

Zgodnie z art. 63 ust.4 tejże ustawy wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunki zabudowy.

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich (art.63 ust.2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Stosownie do art. 65 ust. 1 stwierdza się wygaśnięcie decyzji o warunkach zabudowy, jeżeli:

- inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,
- dla terenu objętego decyzją uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu, za pośrednictwem Wójty Gminy Wolanów, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Ewentualne odwołania można składać w Urzędzie Gminy w Wolanowie ul. Radomska 20 powołując się na znak i nr decyzji.

Do wniosku o pozwolenie na budowę należy dołączyć:

- 1/ projekt budowlany wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami odrębnymi,
- 2/ oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
- 3/ prawomocną decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego.
- 4/ prawomocną decyzję o uwarunkowaniach środowiskowych.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony wg wykazu,
3. a/a.



WÓJTA
Krzysztof Murawski

Decyzja niniejsza jako nie zaskarżona
w trybie i terminie ustawowo
zakreślonym stała się ostateczna.

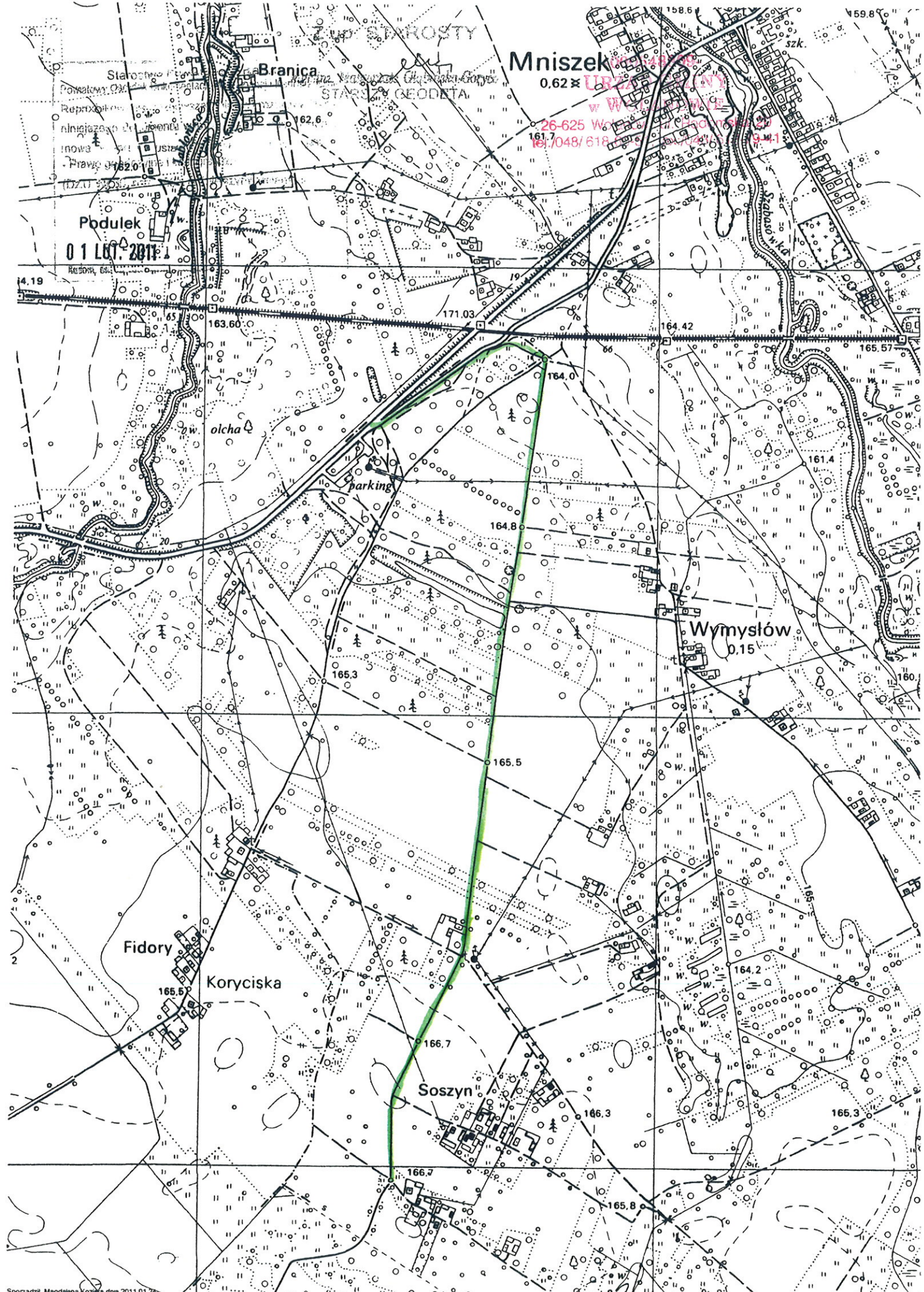
w dniu 26.09.2011

i podlega wykonaniu.

Wolanów, dnia 26.09.2011

Z up. WÓJTA

Bożena Cyrańska
INSPEKTOR



Wolanów, dnia 27.06.2011r.

Zn. ROŚ.6220.1.2011

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś”) oraz § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz.1397) oraz art. 104 i 107 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku; **Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu, 26-600 Radom ul. Graniczna 24, reprezentowany przez Zakłady Techniczno - Handlowe "POSTER" Spółka z o.o. w Radomiu ul. Toruńska 12A** z dnia 15.04.2011r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie drogi powiatowej nr 3561W Mniszek – Omięcin - Szydłowiec na odcinku od drogi krajowej nr 12 do wsi Wymysłów wraz z odwodnieniem”** w granicach istniejącego pasa drogowego po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, postanowienie znak; WOOŚ-II.4240.682.2011.JC z dnia 16 maja 2011r., oraz
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu, opinia znak; ZNS.712-33/11 z dnia 11.05.2011r.,

p o s t a n a w i a m

1. nie stwierdzać konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na : **„ Przebudowie drogi powiatowej nr 3561W Mniszek – Omięcin - Szydłowiec na odcinku od drogi krajowej nr 12 do wsi Wymysłów wraz z odwodnieniem”** w granicach istniejącego pasa drogowego.
2. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia;
 - właściwie gospodarować odpadami wytworzonymi podczas przebudowy drogi, w tym minimalizować ich ilość oraz zagospodarowanie ich zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (tj. Dz. U. z 2007r. Nr 39, poz.251 ze zm.).

- w trakcie realizacji należy zachować środki organizacyjne i techniczne w celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od pracujących maszyn i urządzeń,
 - roboty budowlane należy zorganizować w sposób minimalizujący ich wpływ na stan powietrza atmosferycznego i uciążliwość hałasową, poprzez wykonanie ich wyłącznie w porze dziennej,
 - wszelkie prace budowlane bądź związane z dowozem materiałów należy wykonać sprzętem sprawnym technicznie w celu zapobieżenia ewentualnym przeciekom materiałów ropopochodnych,
 - w przypadku wystąpienia awarii sprzętu wycieku substancji ropopochodnych do gruntu zanieczyszczoną ziemię należy zebrać i przekazać do unieszkodliwienia zgodnie z ustawą o odpadach,
3. Charakterystyka przedsięwzięcia i karta informacyjna przedsięwzięcia stanowią załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

Wnioskodawca wnioskiem z dnia 15.04.2011r. zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3561W Mniszek – Omięcin - Szydłowiec na odcinku od drogi krajowej nr 12 do wsi Wymysłów wraz z odwodnieniem w granicach istniejącego pasa drogowego.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, poświadczoną przez właściwy organ mapę ewidencyjną z zaznaczonym przebiegiem granic terenu, którego dotyczy wniosek, wypis z ewidencji gruntów oraz wersję elektroniczną wniosku.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust.1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 ze zm.).

W związku z powyższym Wójt Gminy Wolanów pismem z dnia 28.04.2011r. znak: ROŚ.6220.1.2011 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem z dnia 16.05.2011r. (data wpływu 20.05.2011r znak: WOOS-II.4240.682.2011.JC wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomiu opinią z dnia 11.05.2011r.. (data wpływu 18.05.2011r.) znak: ZNS.712-33/11 stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższej inwestycji.

O przeprowadzeniu niniejszego postępowania Urząd Gminy w Wolanowie poinformował przez podanie do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty: informacja na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy w Wolanowie, oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy, na stronie internetowej Urzędu Gminy w Wolanowie, oraz na tablicy ogłoszeń w sołectwach na trasie projektowanej inwestycji OBWIESZCZENIE w dniu 28.04.2011r.

W okresie 21 dni to jest od dnia 29.04.2011r do 23.05.2011r. nie złożono żadnych wniosków i uwag w sprawie projektowanego zamierzenia inwestycyjnego. Po przeanalizowaniu wniosku, uwzględniając w/w opinie, organ prowadzący postępowanie wydał postanowienie znak ROŚ.6220.1.2011 z dnia 30 maja 2011r., w którym nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Organ biorąc pod uwagę rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, które to parametry zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust.1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz.1397) po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy „oos” i uzyskane opinie organów uprawnionych postanowił wyrazić opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób;

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3561W relacji Mniszek – Omięcin - Szydłowiec na odcinku od drogi krajowej nr 12 do wsi Wymysłów wraz z odwodnieniem. Przedmiotowa inwestycja przebiega w sąsiedztwie terenów użytkowanych rolniczo, obszarów leśnych oraz zabudowy zagrodowej. Projektowana przebudowa dotyczy drogi powiatowej w złym stanie technicznym w istniejącym pasie drogowym.

Parametry projektowanej drogi są następujące:

- długość drogi: 2100 mb
- szerokość jezdni: 5,50 m
- szerokość poboczy: 0,75 – 1,00 m
- kategoria ruchu: KR 1-2
- klasa drogi: L ½.

Zakres robót budowlanych obejmować będzie:

- ułożenie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego;
- ułożenie warstwy jezdni z betonu asfaltowego;
- wykonanie rowu przydrożnego
- wykonanie robót w zakresie usunięcia warstwy humusu i wykonania nasypów i wykopów;
- wykonanie zjazdów bramowych.

W ramach inwestycji przewiduje się wykorzystanie sprzętu ciężkiego do kształtowania wykopów i nasypów. Z uwagi na fakt, że przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie istniejącego pasa drogowego nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak z uwagi na znikomy charakter oddziaływań brak jest możliwości kumulowania się jej oddziaływań z innymi.

c) wykorzystywania zasobów naturalnych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że do przebudowy drogi zostanie użyty m.in. piasek i żwir na podsypkę, kruszywo naturalne, beton oraz asfalt.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie budowy drogi wystąpią w analizowanym rejonie okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. W celu minimalizacji tych uciążliwości prace wykonywane będą w porze dziennej, z użyciem sprzętu sprawnego technicznie. Powstające na etapie realizacji odpady gromadzone będą w wyznaczonych miejscach i odbierane systematycznie przez uprawnione podmioty. Zaplecze budowy wyposażone będzie w mobilne kabiny sanitarne na ścieki bytowe pracowników.

Wody opadowe z nawierzchni projektowanej drogi odprowadzane będą do istniejącego i projektowanego rowu otwartego.

Eksplatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika. Wymiana nawierzchni drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększenie płynności ruchu może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby inwestycja realizowana była w rejonie występowania obszarów wodno – błotnych oraz obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i w sąsiedztwie obszarów leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami objętymi ochroną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2009 r., Nr 151, poz. 1220 ze zm.).

Najbliższe obszary Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 to:

- Ostoja Brzeźnicka PLH 260026 oddalona o około 21km w kierunku południowo – zachodnim;
- Lasy Skarżyskie PLH 260011 oddalone o około 21km w kierunku południowym

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000, jak również poza innymi obszarami podlegającymi ochronie. Nie znajduje się również w granicach korytarzy ekologicznych zapewniających spójność sieci Natura 2000. Skala i zakres inwestycji, a także jej położenie gwarantuje, że projektowana przebudowa drogi nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem ochrony ww. obszarów Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z przedłożonych materiałów nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Wolanów wynosi około 101 os./km².

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w rejonie realizacji przedsięwzięcia znajdowały się uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej..

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt I i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Informacje zawarte we wniosku stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczają się najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czas trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Natomiast w fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów. w wyniku planowanej przebudowy drogi zwiększy się płynność ruchu pojazdów, skróci się czas przejazdu, przez co ograniczona zostanie emisja hałasu i substancji do powietrza.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, postanowiono jak w sentencji.

Wypełniając dyspozycje art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2000r. Nr. 98, poz. 1071 ze zm.), organ na 7 dni przed wydaniem decyzji zawiadomił strony o zebranych dokumentach i materiałach pismem Zn. ROŚ. 6220.1.2011 z dnia 14.06.2011r. przez umieszczenie na stronie internetowej Urzędu Gminy w Wolanowie, oraz na tablicy ogłoszeń w sołectwie na trasie projektowanej inwestycji. W określonym terminie nie wniesiono uwag ani zastrzeżeń.

Informacja o wydaniu decyzji została wywieszona na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Wolanowie, na tablicy ogłoszeń w sołectwie na trasie projektowanej inwestycji, oraz umieszczenie na stronie internetowej Urzędu Gminy w Wolanowie www.wolanow.pl

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji zgodnie z art. 111 § ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za[pośrednictwem Wójta Gminy Wolanów w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Niniejsza decyzja zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) traci ważność z upływem czterech lat od dnia w którym stała się ona ostateczna.

Decyzja niniejsza jako nie zaskarżona
w trybie i terminie ustawowo
zakreślonym stała się ostateczna

w dniu 15.07.2011r.

i podlega wykonaniu

Wolanów, dnia 29.08.2011r.

WÓJT

Krzysztof Murawski



WÓJT

Krzysztof Murawski

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu, 26-600 Radom ul. Graniczna 24
- ② Zakłady Techniczno - Handlowe "POSTER" Spółka z o.o. w Radomiu
ul. Toruńska 12A
3. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
 - Tablica ogłoszeń w siedzibie Gminy Wolanów
 - Strona internetowa Urzędu Gminy www.wolanow.pl
 - Na tablicy ogłoszeń w sołectwach na trasie projektowanej inwestycji
4. a/a

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie p.n: „Przebudowie drogi powiatowej nr 3561W Mniszek – Omięcin - Szydłowiec na odcinku od drogi krajowej nr 12 do wsi Wymysłów wraz z odwodnieniem” w granicach istniejącego pasa drogowego.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3561W relacji Mniszek – Omięcin - Szydłowiec na odcinku od drogi krajowej nr 12 do wsi Wymysłów wraz z odwodnieniem. Przedmiotowa inwestycja przebiega w sąsiedztwie terenów użytkowanych rolniczo, obszarów leśnych oraz zabudowy zagrodowej. Projektowana przebudowa dotyczy drogi powiatowej w złym stanie technicznym w istniejącym pasie drogowym.

Parametry projektowanej drogi są następujące:

- długość drogi: 2100 mb
- szerokość jezdni: 5,50 m
- szerokość poboczy: 0,75 – 1,00 m
- kategoria ruchu: KR 1-2
- klasa drogi: L ½.

Zakres robót budowlanych obejmować będzie:

- ułożenie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego;
- ułożenie warstwy jezdni z betonu asfaltowego;
- wykonanie rowu przydrożnego
- wykonanie robót w zakresie usunięcia warstwy humusu i wykonania nasypów i wykopów;
- wykonanie zjazdów bramowych.

W ramach inwestycji przewiduje się wykorzystanie sprzętu ciężkiego do kształtowania wykopów i nasypów. Z uwagi na fakt, że przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie istniejącego pasa drogowego nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

WÓJT
Krzysztof Murawski

**Załącznik Nr 2 do decyzji Wójta Gminy Wołanów
z dnia 27.06.2011r. znak ROŚ. 6220.1.2011**

Karta informacyjna przedsięwzięcia polegającego na:

**„przebudowie drogi powiatowej nr 3561W Mniszek – Omięcin –
Szydłowiec na odcinku od drogi krajowej nr 12 do wsi Wymysłów
wraz z odwodnieniem.**

Radom kwiecień 2011 r

SPIS TREŚCI

- 1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.**
 - 1.1. Lokalizacja przedsięwzięcia.*
 - 1.2. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.*
- 2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, dotychczasowy sposób wykorzystywania oraz pokrycie szatą roślinną.**
- 3. Rodzaj technologii.**
- 4. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii.**
- 5. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.**
- 6. Informacje o możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko.**
- 7. Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.**
- 8. Działania ograniczające negatywny wpływ inwestycji.**
- 9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody.**

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

1.1. Lokalizacja przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Wymysłów gmina Wołanów.

Inwestycja ta mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego.

1.2. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie jezdni asfaltowej wraz z odwodnieniem.

Planowana inwestycja przewiduje:

- budowę drogi o długości $L = 2100$ m w granicach istniejącego pasa drogowego,
- przekrój drogowy: jezdnia szerokości 5,50 m, pobocza szerokości 0,75-1,00 m,
- wykonanie zjazdów,
- wykonanie odwodnienia,
- wykonanie oznakowania,
- ilość pasów ruchu 2 po 1 w każdym kierunku,
- powierzchnia $16\,800\text{ m}^2$
- klasa drogi L1/2
- kategoria ruchu KR 1-2

Wody opadowe z nawierzchni projektowanej drogi przewidziano odprowadzić powierzchniowo do istniejącego i projektowanego rowu otwartego.

2. Powierzchnia, dotychczasowy sposób wykorzystywania oraz pokrycie szatą roślinną.

Powierzchnia inwestycji 16 800 m² . Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję pełni funkcję ulicy.

Nie przewiduje się wycinki i przesadzania drzew lub krzewów. Planowana inwestycja mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego.

3. Rodzaj technologii.

Technologia tradycyjna uwzględniająca specyfikacje techniczne rekomendowane przez GDDKiA.

Wszelkie prace budowlane prowadzone będą zgodnie z normami i wytycznymi branżowymi. Przewiduje się zastosowanie tradycyjnych metod budowlanych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego do kształtowania wykopów i nasypów (zarówno dla koryta nawierzchni jezdni jak i rowu odprowadzającego wody opadowe) oraz ułożenia normatywnych konstrukcji jezdni.

Przewiduje się:

- ułożenie warstwy jezdni z betonu asfaltowego,
- ułożenie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie rowu,
- wykonanie robót ziemnych w zakresie: usunięcia warstwy humusu, wykonanie nasypów i wykopów,
- wykonanie zjazdów bramowych.

Zgodnie z projektem wszystkie elementy użyte do budowy drogi powiatowej nr 3561W Mniszek – Omięcin – Szydłowiec na odcinku od drogi krajowej nr 12 do wsi Wymysłów będą wykonane z atestowanych materiałów, dopuszczonych do powszechnego stosowania w budownictwie. Wszystkie surowce, materiały i energia potrzebne do wykonania przedsięwzięcia dostarczone zostaną spoza terenu budowy. Do budowy drogi użyte zostaną między innymi beton, asfalt, podsypka piaskowa i żwirowa, kostka betonowa i kruszywa naturalne.

4. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Przyszły charakter funkcjonowania obiektu, którego dotyczy niniejsza karta informacyjna, nie będzie wymagać zaopatrzenia w wodę ani w inne surowce.

Surowce, materiały oraz energia wykorzystywana będzie jedynie w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Materiały do budowy, tj. np. podsypka piaskowa i żwirowa, kostka betonowa, beton i asfalt dostarczane będą bezpośrednio z magazynów stacjonarnych producenta i wykorzystywane na bieżąco.

5. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

Budowana droga zastąpi już istniejącą, stąd nie są rozpatrywane warianty jej przebiegu, które rodziłyby duże problemy przyrodnicze, ekonomiczne i własnościowe.

Wariant „Zero”

W praktyce procedur dotyczących ocen oddziaływania inwestycji na środowisko rozpatrywana jest również sytuacja polegająca na zaniechaniu inwestycji. W odniesieniu do rozpatrywanej budowy drogi powiatowej w Wymysłowie należy więc odpowiedzieć na pytanie, co by było, gdyby jej zaniechano?

Należy przyjąć, że warunki środowiska na nie wybudowanej drodze stopniowo ulegałyby dalszemu pogorszeniu, związanym z powstawaniem coraz większych nierówności, dołów, przełomów itp. W następstwie tych zmian spodziewane jest zwiększenie zużycia paliwa oraz pogorszenie jakości klimatu akustycznego.

Nie ulega więc wątpliwości, iż w wyniku budowy warunki środowiska na obszarach bezpośrednio otaczających projektowaną inwestycję ulegną poprawie.

6. Informacje o możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko.

Wybrany wariant budowy drogi powiatowej nr 3561W Mniszek – Omięcín – Szydłowiec na odcinku od drogi krajowej nr 12 do wsi Wymysłów nie będzie powodował powstawania na tym terenie emisji zanieczyszczeń mogących oddziaływać transgranicznie.

7. Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

W najbliższym otoczeniu drogi klimat niskoakustyczny, zanieczyszczenia powietrza i wód determinowane są i będą ruchem kołowym. Emitowane przez poruszające się drogą pojazdy zanieczyszczenia gazowe to: SO₂, NO₂, CO, Pb, ponadto pył. W spływach powierzchniowych występować będą zawiesiny ogólne, ChZT, substancje olejowe, ołów, chlorki, węglowodory aromatyczne (WWA).

Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa, budowa silnika, na które zarządzający drogą nie ma wpływu. Parametry te nie zależą od rozwiązań obecnie podejmowanych w ramach koncepcji budowy.

Natężenie ruchu pojazdów w obrębie w/w przedsięwzięcia po zrealizowaniu nie zwiększy się.

W czasie realizacji inwestycji powstaną następujące odpady (kody podano zgodnie z załącznikiem do Ustawy z dnia 27 września 2001 r w sprawie katalogu odpadów):

- odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (kod 1701), w tym: odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontu nawierzchni betonowej, przepustów (kod 17 01 01), gruz ceglany z rozbiórki budynków (kod 17 01 02), odpady z remontów i przebudowy dróg (kod 17 01 81),
- odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych (kod 17 02) w tym drewno nasączone związkami konserwującymi i impregnującymi (kod 17 02 04) oraz szkło (kod 17 02 02),
- odpady asfaltów, smół i produktów smołowych (kod 17 03) w tym asfalt inny nie wymieniony w 17 03 01 z rozbiórki nawierzchni bitumicznej na drogach i obiektach (kod 17 03 02),
- odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali (kod 17 04),
- gleba i ziemia, w tym gleba i ziemia z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania (17 05), określone jako gleba i ziemia, w tym kamienie, inne nie wymienione w 17 05 03 (kod 17 05 04),

Odpady wymienione powyżej nie są zaliczane do odpadów niebezpiecznych z wyjątkiem odpadów z grupy 17 02 04 i nie stanowią istotnego zagrożenia dla środowiska naturalnego. Powinny one być jednak właściwie gromadzone i usuwane przez jednostki posiadające stosowne uprawnienia.

Ponadto powstawać będą odpady związane z funkcjonowaniem zaplecza budowy.

Będą to :

- zużyte oleje, akumulatory, które są zaliczane do odpadów niebezpiecznych,
- zużyte części maszyn,
- różnego rodzaju opakowania,
- odpady komunalne.

Przewiduje się, że powstałe na etapie wykonawczym odpady i ścieki będą gromadzone i systematycznie usuwane z terenu budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Planowana budowa drogi powiatowej w Wymysławie przede wszystkim zapewni w znaczący sposób prawidłowy stan techniczny i bezpieczeństwo ruchu samochodowego, rowerowego i pieszego. Droga uzyska nową, równą nawierzchnię, która w sposób zasadniczy poprawi jej walory eksploatacyjne, a tym samym zmniejszy się negatywne oddziaływanie ruchu samochodowego na otoczenie. W wyniku planowanej budowy

zwiększy się płynność ruchu pojazdów, skróci się czas przejazdu, **ograniczona zostanie emisja hałasu i pyłu.**

Proponowane rozwiązania projektowe spowodują więc ograniczenie ilości wydalanych spalin jak również ograniczą hałas generowany przez ruch pojazdów, które to parametry szczególnie wzrastają podczas hamowania i ruszania pojazdów pokonujących nierówności i przełomy występujące na drodze.

8. Działania ograniczające negatywny wpływ inwestycji.

Hałas, który będzie powstawał podczas prac budowlanych, będzie wyłącznie związany z pracą maszyn: użycie ciężkiego sprzętu (spychacze, ładowarki, itp.), ruchem pojazdów ciężarowych. Na wielkość uciążliwości akustycznej będzie mieć wpływ czas realizacji procesu inwestycyjnego i jednocześnie praca wielu maszyn i urządzeń. Wpływ na tempo prac mogą mieć czynniki ekonomiczne. Nie ma praktycznie możliwości stosowania zabezpieczeń akustycznych w fazie przebudowy. Jedyna możliwość ograniczania emisji hałasu w czasie przebudowy polega na stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska. Jest to uciążliwość przemijająca jednakże wskazane jest wykonywanie prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej.

Powietrze atmosferyczne, uciążliwością dla powietrza atmosferycznego w fazie przebudowy ulic stanowić będzie pył powstający przy pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne, spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu oraz substancje odorotwórcze, których emisja związana jest z układaniem mas bitumicznych. Okresowo wymienione uciążliwości o charakterze niezorganizowanym mogą być dokuczliwe, ale biorąc pod uwagę przejściowość prac budowlanych należy uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku, których nośnikiem jest powietrze.

Wody gruntowe, na etapie przebudowy, aby ograniczyć możliwość zanieczyszczenia wód gruntowych w sąsiedztwie ulic należy zmniejszyć ilość zanieczyszczeń w spływach powierzchniowych odprowadzanych z rejonu przebudowy ulic i zaplecza budowy poprzez:

- prawkidłową organizację robót,
- prawkidłową eksploatację i konserwację sprzętu i maszyn,
- zapobieganie erozji gruntu, szczególnie na skarpach nasypów, wykopów i rowów,
- utrzymanie odpowiedniego stanu dróg dojazdowych,
- nie dopuszczanie do przenikania zanieczyszczeń wypłukiwanych np. z materiałów stosowanych do budowy ulicy,

-oczyszczać ścieki bytowo-gospodarcze z zaplecza budowy, stosować przenośne toalety.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r o ochronie przyrody.

Bezpośrednio na obszarze planowanej inwestycji, a także w jej najbliższym sąsiedztwie nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. nr 92, póź. 880, z późniejszymi zmianami).

WÓJT
Krzysztof Murawski

OPINIA NR 965-1/2011

uzgodnienia dokum. projektowej

Przedmiot uzgodnienia : PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ

Dla:

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
W RADOMIU

Adres :

26-600 RADOM
GRANICZNA 24

Na zlecenie 5690-1/2011 z dnia: znak: . **Data wpływu zlecenia do Zespołu:** 2011-09-20

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej **opiniuje pozytywnie** lokalizację obiektu położonego :
WYMYSŁÓW DZ. 210, 367, PODULEK DZ. 424, 433, gmina : WOLANÓW

Inwestor :

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
W RADOMIU
26-600 RADOM
GRANICZNA 24

Jednostka projektowa :

ZAKŁADY TECHNICZNO-HANDLOWE POSTER SPÓŁKA z o.o
PIEKARSKI ANDRZEJ
26-600 RADOM
TORUNSKA 12A

Data posiedzenia : 2011-09-22

Uwagi i zlecenia:

Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora od uzyskania z właściwego organu do spraw nadzoru architektoniczno - budowlanego pozwolenia na budowę.

W przypadku robót w pasach drogowych Inwestor zobowiązany jest uzyskać zezwolenie na wejście w pas drogowy od zarządzającego drogą.

Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii.

Uzgodnienie traci ważność w przypadku gdy:

- a) Inwestor nie zrealizował projektu w okresie 3 lat,
- b) decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu , o zatwierdzeniu planu realizacyjnego lub o pozwoleniu na budowę została zmieniona lub uchylona,
- c) dokonano zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

O wystąpieniu w/w przypadków Inwestor obowiązany jest zawiadomić bezzwłocznie Zespół Uzgadniania Dokumentacji.

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci od istniejącego uzbrojenia podziemnego, prace ziemne wykonać ręcznie, bez użycia sprzętu zmechanizowanego i pod fachowym nadzorem technicznym zapewnionym przez wykonawcę robót.
 2. W razie niezgodności realizacji obiektów z projektem, inwestor zobowiązany jest do wystąpienia do ZUD o wydanie opinii w sprawie dalszego postępowania. Realizacja inwestycji niezgodnie z projektem może spowodować nakaz przebudowy na koszt inwestora realizowanych obiektów, bądź innych będących z nimi w kolizji.
 3. Zgodnie z art.48 ust.1 pkt 6 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne, Inwestor zobowiązany jest pod karą grzywny zapewnić geodezyjne wytyczenie projektowanych obiektów oraz geodezyjną inwentaryzację powykonawczą zrealizowanych obiektów (przed zasypaniem).
 4. Podczas prac należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie w stanie nienaruszonym punktów geodezyjnych, które podlegają ochronie w trybie przepisów ustawy Prawo Geodezyjnego i Kartograficznego (Dz.U.30/89 i 15/91).
 5. Prace ziemne wykonać pod nadzorem przedstawicieli instytucji zarządzających sieciami uzbrojenia terenu, krzyżującymi się i zbliżonymi do uzgadnianego obiektu.
- O zamiarze prowadzenia prac ziemnych instytucje branżowe winny być zawiadomione z tygodniowym wyprzedzeniem.

PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej

Artur Maciąg
Inż. ARTUR MACIĄG

**POWIATOWY ZARZĄD
DRÓG PUBLICZNYCH
26-600 R A D O M
ul. Graniczna 24**

Radom dnia 06.06.2011 r.

Znak: PZD.II.7130.5.75.2011.AF

**Zakłady Techniczno – Handlowe
„POSTER” Sp. z o.o.
ul. Toruńska 12 a
26-600 Radom**

W odpowiedzi na pismo z dnia 24.05.2011 r., Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu uzgadnia bez uwag geometrię odcinka drogi powiatowej Nr 3561 W Mniszek – Omięcin – Szydłowiec, na odcinku od drogi krajowej nr 12 do wsi Wymysłów gm. Wolanów.

Uzgodnienie niniejsze nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogi powiatowej. Inwestor robót winien powiadomić PZDP w Radomiu na tydzień przed rozpoczęciem robót w pasie drogi powiatowej.

Należy opracować projekt stałej i czasowej organizacji ruchu.

Załączniki: 1 egz.

**DYREKTOR
Powiatowego Zarządu
Dróg Publicznych
mgr inż. Bogdan Szostak**

POWIATOWY ZARZĄD
DRÓG PUBLICZNYCH
26-600 R A D O M
ul. Graniczna 24

ZAŁĄCZNIK DO PISMA
z dnia 06.06.2011
znak R.D.11.7/130.5.75.2011.AF

POWIATOWY ZARZĄD
DRÓG PUBLICZNYCH

mgr inż. Bogdan Szostak

Legenda:

- granica opracowania
- projektowana droga powiatowa
- ist. dojazd z dr. kraj. nr. 12
- proj. pobocze drogi powiatowej
- proj. rów
- zjazdy indywidualne po stronie pobocza
- zjazdy indywidualne po stronie rowu
- zjazdy publiczne
- projektowane spadki poprzeczne
- hektometry

ZAKŁADY TECHNICZNO-HANDLOWE POSTER sp.z.o.o 26-600 RADOM



ul. Toruńska 12a tel(048) 33-14-737
kom. 0606270069 email: zth-poster@wp.pl

Temat: PROJEKT BUDOWLANY DROGI POWIATOWEJ NR. 3561W NA ODCINKU
od drogi krajowej nr.12 do dz. nr.424 w miejscowości Wymysłów.

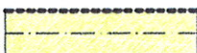








Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu		Faza: PROJEKT BUDOWLANY	
Projektował :	inż Andrzej Piekarski WBP-II-K-8386/RA/28/83		
Opracował :	mgr inż. Łukasz Piekarski		
Data:	05.2011.	Umowa:	Skala: 1:1000
		Nr rys:	2

-000548809-
URZĄD GMINY
 w Wołanowie
 26-625 WOŁANÓW
 ul. Radomska 20

Uzgodniamy bez uwag

Zm. WÓJTA
 Bożena Łukosza
 INSPEKTOR

Legenda:

- - - - - granica opracowania
-  - projektowana droga powiatowa
-  - ist. dojazd z dr. kraj. nr. 12
-  - proj. pobocze drogi powiatowej
-  - proj. rów
-  - zjazdy indywidualne po stronie pobocza
-  - zjazdy indywidualne po stronie rowu
-  - zjazdy publiczne
-  - projektowane spadki poprzeczne
-  - hektometry

ZAKŁADY TECHNICZNO-HANDLOWE POSTER sp.z.o.o 26-600 RADOM



ul. Toruńska 12a tel.(048) 33-14-737
 kom. 0606270069 email: zth-poster@wp.pl

Temat: PROJEKT BUDOWLANY DROGI POWIATOWEJ NR. 3561W NA ODCINKU
 od drogi krajowej nr.12 do dz. nr.424 w miejscowości Wymysłów.

Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu		Faza: PROJEKT BUDOWLANY	
Projektował :	inż. Andrzej Piekarski	WBP-II-K-8386/RA/28/83	
Opracował :	mgr inż. Łukasz Piekarski		
Data:	05.2011.	Umowa:	
		Skala:	1:1000
		Nr rys.	2

TrasawspGłowne

współrzędne punktów głównych trasy

Projekt :
 Zbiór :C:\Droga powiatowa NR 3561W\Dr. Nr. 3561W 17.10.2011.niw
 Utworzony : data: 2011-10-21 godz. 14:50:31

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
1			5691579,694	7490115,428
2	Łuk kołowy		5691634,497	7490184,528
		PŁK	5691633,268	7490182,978
		SŁK	5691634,494	7490184,530
		KŁK	5691635,714	7490186,087
3	Łuk kołowy		5691701,317	7490270,163
		PŁK	5691695,569	7490262,797
		SŁK	5691701,200	7490270,249
		KŁK	5691706,595	7490277,873
4	Łuk kołowy		5691717,451	7490293,729
		PŁK	5691714,207	7490288,990
		SŁK	5691716,952	7490293,947
		KŁK	5691718,716	7490299,331
5	Łuk kołowy		5691736,556	7490378,353
		PŁK	5691731,855	7490357,532
		SŁK	5691732,262	7490377,565
		KŁK	5691724,770	7490396,150
6	Łuk kołowy		5691697,261	7490437,690
		PŁK	5691702,528	7490429,737
		SŁK	5691696,412	7490433,966
		KŁK	5691689,068	7490432,804
7	Łuk kołowy		5691683,120	7490429,257
		PŁK	5691684,884	7490430,309
		SŁK	5691683,051	7490429,454
		KŁK	5691681,084	7490428,986
8	Łuk kołowy		5691444,821	7490397,483
		PŁK	5691452,434	7490398,498
		SŁK	5691444,824	7490397,464
		KŁK	5691437,219	7490396,390
9	Łuk kołowy		5691132,601	7490352,594
		PŁK	5691135,629	7490353,029
		SŁK	5691132,601	7490352,597
		KŁK	5691129,571	7490352,171
10	Łuk kołowy		5690952,044	7490327,386
		PŁK	5690956,198	7490327,966
		SŁK	5690952,043	7490327,392
		KŁK	5690947,887	7490326,829
11	Łuk kołowy		5690735,213	7490298,349
		PŁK	5690737,095	7490298,601
		SŁK	5690735,213	7490298,348
		KŁK	5690733,331	7490298,092
12	Łuk kołowy		5690661,129	7490288,237

		Trasawspółne	
	PŁK	5690669,160	7490289,333
	SŁK	5690661,126	7490288,259
	KŁK	5690653,087	7490287,228
13	Łuk kołowy	5690632,930	7490284,698
	PŁK	5690637,995	7490285,334
	SŁK	5690632,931	7490284,689
	KŁK	5690627,869	7490284,028
14	Łuk kołowy	5690446,592	7490260,023
	PŁK	5690459,179	7490261,690
	SŁK	5690446,600	7490259,970
	KŁK	5690434,035	7490258,143
15	Łuk kołowy	5690361,875	7490247,342
	PŁK	5690373,939	7490249,148
	SŁK	5690362,175	7490246,403
	KŁK	5690351,005	7490241,806
16	Łuk kołowy	5690263,198	7490197,086
	PŁK	5690269,235	7490200,161
	SŁK	5690263,178	7490197,127
	KŁK	5690257,080	7490194,176
17	Łuk kołowy	5690048,970	7490095,193
	PŁK	5690052,171	7490096,715
	SŁK	5690048,883	7490095,597
	KŁK	5690045,426	7490095,264
18	Łuk kołowy	5689864,964	7490098,899
	PŁK	5689872,676	7490098,744
	SŁK	5689865,188	7490097,949
	KŁK	5689858,133	7490095,315
19		5689852,711	7490092,470

TrasaElementy

Elementy trasy

Projekt :
 Zbiór :C:\Droga powiatowa NR 3561W\Dr. Nr. 3561W 17.10.2011.niw
 Utworzony : data: 2011-10-21 godz. 14:50:31

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0,00	86,22	L=86,22m		
Łuk kołowy	86,22	90,17	R=500,00m	T=1,98m	B=0,00m
			L=3,96m	g=0,0079rd	g=0,5037g
Prosta	90,17	187,47	L=97,30m		
Łuk kołowy	187,47	206,15	R=300,00m	T=9,34m	B=0,15m
			L=18,68m	g=0,0623rd	g=3,9642g
Prosta	206,15	219,62	L=13,47m		
Łuk kołowy	219,62	230,97	R=30,00m	T=5,74m	B=0,54m
			L=11,35m	g=0,3783rd	g=24,0830g
Prosta	230,97	290,64	L=59,67m		
Łuk kołowy	290,64	330,99	R=50,00m	T=21,35m	B=4,37m
			L=40,35m	g=0,8070rd	g=51,3732g
Prosta	330,99	371,27	L=40,28m		
Łuk kołowy	371,27	386,51	R=10,00m	T=9,54m	B=3,82m
			L=15,24m	g=1,5236rd	g=96,9954g
Prosta	386,51	391,38	L=4,87m		
Łuk kołowy	391,38	395,43	R=10,00m	T=2,05m	B=0,21m
			L=4,05m	g=0,4052rd	g=25,7944g
Prosta	395,43	626,10	L=230,67m		
Łuk kołowy	626,10	641,47	R=1500,00m	T=7,68m	B=0,02m
			L=15,36m	g=0,0102rd	g=0,6519g
Prosta	641,47	946,16	L=304,69m		
Łuk kołowy	946,16	952,27	R=1500,00m	T=3,06m	B=0,00m
			L=6,12m	g=0,0041rd	g=0,2597g
Prosta	952,27	1127,33	L=175,05m		
Łuk kołowy	1127,33	1135,72	R=1500,00m	T=4,19m	B=0,01m
			L=8,39m	g=0,0056rd	g=0,3560g
Prosta	1135,72	1348,39	L=212,67m		
Łuk kołowy	1348,39	1352,19	R=1500,00m	T=1,90m	B=0,00m
			L=3,80m	g=0,0025rd	g=0,1612g
Prosta	1352,19	1416,96	L=64,77m		
Łuk kołowy	1416,96	1433,17	R=1500,00m	T=8,11m	B=0,02m

			TrasaElementy		
			L=16,21m	g=0,0108rd	g=0,6880g
Prosta	1433,17	1448,38	L=15,21m		
Łuk kołowy	1448,38	1458,59	R=1500,00m	T=5,10m	B=0,01m
			L=10,21m	g=0,0068rd	g=0,4333g
Prosta	1458,59	1628,75	L=170,16m		
Łuk kołowy	1628,75	1654,14	R=1500,00m	T=12,70m	B=0,05m
			L=25,39m	g=0,0169rd	g=1,0777g
Prosta	1654,14	1714,91	L=60,77m		
Łuk kołowy	1714,91	1739,09	R=75,00m	T=12,20m	B=0,99m
			L=24,19m	g=0,3225rd	g=20,5294g
Prosta	1739,09	1830,86	L=91,76m		
Łuk kołowy	1830,86	1844,41	R=500,00m	T=6,77m	B=0,05m
			L=13,55m	g=0,0271rd	g=1,7251g
Prosta	1844,41	2071,31	L=226,91m		
Łuk kołowy	2071,31	2078,27	R=15,00m	T=3,54m	B=0,41m
			L=6,96m	g=0,4641rd	g=29,5455g
Prosta	2078,27	2251,06	L=172,79m		
Łuk kołowy	2251,06	2266,16	R=30,00m	T=7,71m	B=0,98m
			L=15,10m	g=0,5033rd	g=32,0436g
Prosta	2266,16	2272,28	L=6,12m		

Elementy Niwelety

ELEMENTY NIWELETY

Projekt :
 Zbiór : C:\Droga powiatowa NR 3561W\Dr. Nr. 3561W 17.10.2011.niw
 Utworzony : data: 2011-10-21 godz. 14:50:31

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
prosta	0,00	45,00	-0,133	45,00		
prosta	45,00	95,00	-0,060	50,00		
prosta	95,00	145,00	-0,520	50,00		
prosta	145,00	275,42	-0,324	130,42		
łuk wklęsły	275,42	304,58		14,58	2500,00	0,04
	min.	pik. 283,526	rzęd. 163,434			
prosta	304,58	360,66	0,842	56,08		
łuk wypukły	360,66	409,34		24,34	2500,00	0,12
	max.	pik. 381,711	rzęd. 164,084			
prosta	409,34	451,91	-1,105	42,57		
łuk wklęsły	451,91	508,09		28,09	3500,00	0,11
	min.	pik. 490,592	rzęd. 163,247			
prosta	508,09	545,00	0,500	36,91		
łuk wklęsły	545,00	575,00		15,00	2500,00	0,04
prosta	575,00	594,64	1,700	19,64		
łuk wypukły	594,64	625,37		15,37	2500,00	0,05
prosta	625,37	768,91	0,471	143,54		
łuk wypukły	768,91	791,09		11,09	2500,00	0,02
	max.	pik. 780,674	rzęd. 165,175			
prosta	791,09	830,90	-0,417	39,81		
łuk wklęsły	830,90	849,10		9,10	2500,00	0,02
	min.	pik. 841,319	rzęd. 164,966			
prosta	849,10	1047,22	0,311	198,13		
łuk wypukły	1047,22	1082,78		17,78	5000,00	0,03
	max.	pik. 1062,778	rzęd. 165,619			
prosta	1082,78	1126,75	-0,400	43,97		
łuk wklęsły	1126,75	1153,25		13,25	3500,00	0,03
	min.	pik. 1140,750	rzęd. 165,375			
prosta	1153,25	1335,00	0,357	181,75		
łuk wypukły	1335,00	1365,00		15,00	3500,00	0,03
	max.	pik. 1347,500	rzęd. 166,069			
prosta	1365,00	1390,11	-0,500	25,11		

Elementy Niwelety

łuk wklęsły	1390,11	1429,89		19,89	3500,00	0,06
	min.	pik. 1407,614	rzęd. 165,856			
prosta	1429,89	1446,36	0,636	16,48		
łuk wypukły	1446,36	1483,64		18,64	3500,00	0,05
	max.	pik. 1468,636	rzęd. 166,102			
prosta	1483,64	1519,66	-0,429	36,02		
łuk wklęsły	1519,66	1550,34		15,34	3500,00	0,03
	min.	pik. 1534,655	rzęd. 165,884			
prosta	1550,34	1667,03	0,448	116,68		
łuk wypukły	1667,03	1692,97		12,97	3000,00	0,03
	max.	pik. 1680,474	rzęd. 166,472			
prosta	1692,97	1726,89	-0,417	33,92		
łuk wklęsły	1726,89	1753,11		13,11	3000,00	0,03
	min.	pik. 1739,393	rzęd. 166,279			
prosta	1753,11	1901,71	0,457	148,61		
łuk wypukły	1901,71	1928,29		13,29	3000,00	0,03
	max.	pik. 1915,429	rzęd. 167,021			
prosta	1928,29	1934,18	-0,429	5,89		
łuk wklęsły	1934,18	1965,82		15,82	2000,00	0,06
	min.	pik. 1942,748	rzęd. 166,949			
prosta	1965,82	1990,88	1,154	25,05		
łuk wypukły	1990,88	2039,13		24,13	3000,00	0,10
	max.	pik. 2025,489	rzęd. 167,571			
prosta	2039,13	2058,96	-0,455	19,84		
łuk wklęsły	2058,96	2081,04		11,04	2500,00	0,02
	min.	pik. 2070,325	rzęd. 167,424			
prosta	2081,04	2128,50	0,429	47,46		
łuk wypukły	2128,50	2151,50		11,50	2500,00	0,03
	max.	pik. 2139,215	rzęd. 167,674			
prosta	2151,50	2272,28	-0,491	120,78		

